



COMENTA ESTA NOTICIA

24.02.2011

El Pleno de Rivas denuncia los agravios que sufren sus habitantes como usuarios del metro respecto al resto de la Comunidad

En manos de TFM, una concesionaria privada, la línea 9 que pasa por Rivas y llega a Arganda finaliza el servicio a las 23.00 (dos horas y media antes que el resto), tiene una frecuencia de paso mucho más lenta y una diversificación por zonas tarifarias que divide al municipio en dos

El Pleno de Rivas denuncia los agravios que sufren sus habitantes como usuarios del metro respecto al resto de la Comunidad

En dos meses una plataforma de colectivos sociales ha recogido cerca de 12.000 firmas que exigen soluciones inmediatas a la Comunidad de Madrid

Rivas Vaciamadrid, 24 de febrero de 2011.- El Pleno Municipal de Rivas Vaciamadrid ha aprobado esta mañana una moción en la que se denuncian los múltiples agravios que sufren los usuarios de metro de esta ciudad, si se comparan con las condiciones de servicio de las que se goza en el resto de la Comunidad de Madrid. "Las diferencias son sangrantes y se producen tanto por la hora a la que termina el servicio, como en la frecuencia de paso, así como respecto al precio de los billetes y las zonas tarifarias aplicadas", ha puntualizado José Masa, alcalde de Rivas recordando que el termino municipal está dividido en dos, en el mapa autonómico de transportes. Esta medida obliga a que haya habitantes de Rivas que tienen el abono en la zona B1 y otros en la B2. Así, viviendo en el mismo municipio, unos pagan una tarifa y otros deben asumir un pago más alto que corresponde a otra.

Diversas organizaciones sociales, vecinales, sindicatos y formaciones políticas locales se agruparon, impulsados por la indignación, y ya llevan dos meses recogiendo firmas en el marco de la 'Campaña por la Ampliación del Horario y la Unificación de las Tarifas del Metro en Rivas Vaciamadrid'. Esta iniciativa ya ha conseguido recoger 12.000 firmas (tanto de firmas en los puestos que han colocado en la calle, como a través de Internet) con el fin de presionar a la Comunidad de Madrid para que ponga fin a un problema que sufren las poblaciones de Rivas y Arganda desde hace doce años. En 1998, Alberto Ruiz Gallardón, entonces presidente autonómico, inauguró un tramo que se cedió en su gestión a la empresa TFM, una concesionaria que pese al aumento de los usuarios (Rivas tiene una población de 74.000 personas y Arganda 52.000).

Y es que las razones para la protesta son de peso: mientras que en el resto de las líneas de metro de la Comunidad de Madrid permanecen en funcionamiento hasta la 1,30 h. de la madrugada, el ramal que atiende a nuestro municipio (la prolongación de la línea 9 entre Puerta de Arganda y Arganda del Rey) sólo funciona hasta las 11 de la noche. A la vez, ese tramo se rige con un billete sencillo diferente al conjunto de la red MetroMadrid, lo que se traduce en un sobrecargo de un euro (viajar desde Rivas al centro de Madrid en metro cuesta dos euros, frente al billete sencillo de un solo euro en el resto de la red). Si esto se suma a la escasa frecuencia del paso de trenes y la división de Rivas en dos zonas tarifarias diferentes (la B1 y la B2), nos encontramos con una situación de verdadera falta de calidad en la prestación de un servicio de transporte público fundamental.

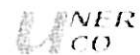
La voluntad, expresada por la mayoría de los concejales y concejalas del Pleno Municipal de Rivas (sólo se abstenido el PP, mientras que IU, PSOE y CDR han votado a favor), de exigir a los responsables de la Comunidad una solución para este grave problema entronca con el apoyo, defendido desde el proyecto municipal Rivas Ecópolis, a las medidas que potencien la sostenibilidad medioambiental, la reducción de la emisión de CO2 a la atmósfera y el uso de transportes no contaminantes como el metro.

La moción presentada esta mañana ante la Corporación Municipal de Rivas Vaciamadrid, reunida en sesión plenaria, la adopción del siguiente acuerdo:

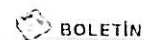
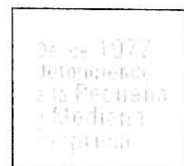
1. Apoyar la campaña emprendida, saludando la adhesión de tantos vecinos y vecinas y manifestando su colaboración con éstos en la consecución de sus objetivos.
2. Exigir a la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid la ampliación del horario, el incremento de la frecuencia de trenes y la unificación de tarifas del metro en Rivas Vaciamadrid, equiparando el servicio del tramo de la línea 9 entre Puerta de Arganda y Arganda del Rey al resto de la red.
3. Dar traslado del presente Acuerdo a la Presidencia de la Comunidad de Madrid, al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, a metro de Madrid, a Transportes Ferroviarios de Madrid (TFM), a los Grupos Políticos representados en la Asamblea de Madrid y a los Grupos Políticos representados en el Ayuntamiento de Arganda del Rey.

Subir

Comenta esta noticia



Telf: 91 666 06 31



Suscríbete a nuestro Boletín

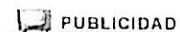
Alta Baja

...

E-mail

¡aquí tu e-mail!

Enviar



En Deycon
hacemos realidad
sus sueños

teloanuncio.es
tu portal de anuncios clasificados gratis

miles de anuncios
de compra venta
y segunda mano



¿Y TU QUE OPINAS?

Participa en las conversaciones que te proponemos en nuestro foro.

Iniciar sesión