



Más de 12.000 firmas por un Metro en igualdad de condiciones

Miles de ciudadanos reclaman la unificación tarifaria y de horarios

Un metro que cierre a la 1,30 horas de la madrugada donde el billete sencillo cueste un euro al resto de estaciones de Madrid y con una frecuencia de trenes aceptable, o lo que es lo mismo, el Metro del que disponen el resto de ciudadanos de la capital. Esto es lo que solicitan miles de vecinos de Rivas, que han suscrito estas peticiones a través de una iniciativa promovida por distintas organizaciones sociales, ciudadanas, sindicatos y grupos políticos locales. Todos ellos se han unido en torno a esta reivindicación y durante dos meses han recogido firmas de los usuarios mediante puestos informativos situados a las puertas de las estaciones y a través de una página de Internet, logrando recaudar más de 12.000 firmas, una cifra que sigue en aumento cada día. Cabe recordar que el actual Metro de Rivas fue inaugurado en 1998 y, desde entonces, su funcionamiento ha sido diferente al del resto de tramos de la red. Mientras que el billete sencillo entre dos estaciones cualesquiera cuesta un euro, en la línea 9, a partir de la

Yago López

estación de Puerta de Arganda en adelante, los usuarios deben abonar un euro más de suplemento. Además, a pesar de ser la misma línea, para continuar en dirección Arganda del Rey, es necesario cambiar de tren, cuya frecuencia es menor que en el resto de trayectos. A esto hay que sumarle que el horario de cierre también varía, ya que en el caso del tramo que une la estación de Puerta de Arganda con la de Arganda del Rey, es decir, el que pasa por todas las paradas de Rivas, concluye su funcionamiento a las 11 de la noche, dos horas y media antes que el servicio habitual. También existe una distinción en los abonos transportes, ya que el Metro de Madrid se distribuye por zonas más o menos concéntricas que aumentan proporcionalmente su extensión y precio, y que en el caso de Rivas dividen al municipio en dos, de tal forma, que si bien el B1 cubre la zona de Rivas Urbanizaciones es necesario adquirir el B2, cuyo precio es mayor, para poder llegar a la estación de Rivas Vaciamadrid. Por todo ello, los vecinos solicitan que se ponga fin a esta discriminación y se unifiquen los

criterios con los del resto de tramos de la red de metro.

Apoyo político

El Ayuntamiento se ha sumado también a esta reivindicación y ha aprobado en pleno, con los votos a favor de IU, PSOE y CDR y la abstención del PP, adoptar las siguientes medidas para lograr esta unificación. Por un lado, exigir a la Consejería de Transportes la ampliación del horario, el incremento de la frecuencia de trenes y la unificación de tarifas del metro en Rivas equiparando el servicio al de resto de red y, además, dando traslado del acuerdo municipal a la Presidencia de la Comunidad de Madrid, al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, a Transportes Ferroviarios de Madrid (TFM) y a los diferentes grupos políticos representados tanto en la Asamblea de Madrid como en los Ayuntamientos de Rivas y Arganda. Sin embargo, Transportes Ferroviarios de Madrid, concesionaria de la gestión de este tramo, considera que el horario y el precio se ajusta al coste que supone mantener este servicio con la demanda de usuarios actual.

Abre sus puertas el segundo Punto Limpio de Rivas

Se encuentra en la calle Severo Ochoa junto a Rivas Futura

Desde el pasado 21 de febrero, Rivas cuenta con dos puntos limpios en la ciudad. Al ubicado junto al polideportivo Cerro del Telégrafo en el polígono industrial Santa Ana, operativo desde hace ya siete años, se une ahora una nueva instalación de cerca de 5.000 metros cuadrados capaz de gestionar hasta 30 tipos de materiales distintos. Medicamentos, aerosoles, termómetros de mercurio, podas o electrodomésticos pueden ser depositados por los vecinos en esta nueva infraestructura en la que el consistorio ha invertido cerca de un millón de euros, concretamente 900.000.

El segundo punto limpio está destinado a dar servicio, fundamentalmente, a la

Yago López

zona centro y este de la localidad, y su horario de apertura es de miércoles a lunes de diez de la mañana a nueve de la noche de manera ininterrumpida. De esta forma, según señala el edil del ramo, Raúl Sánchez "se posibilita a la ciudadanía que siempre que lo desee pueda depositar en un lugar seguro materiales que no deben tirarse en los contenedores habituales".

Ubicación consensuada

En cuanto al lugar escogido para su instalación, desde el Ayuntamiento destacan que se ha buscado una localización teniendo en cuenta la opinión de los vecinos. Tanto es así que en principio se plantearon construir esta infraestructura en Rivas Este, en un lugar que no

convencía a los ciudadanos, pero finalmente se replantearon su intención. "Tuvimos en cuenta sus argumentos y decidimos que era más positivo ubicarlo en el parque empresarial Rivas Futura", apunta Sánchez.

El nuevo punto limpio cuenta con las más modernas instalaciones, no obstante, dispone de control domótico, diez dársenas de contenedores, una nave de almacenamiento, un lavadero para herramientas y un depósito de 60 metros cúbicos de agua de lluvia que sirve para regar. Además, es utilizado como base operativa de unos 50 trabajadores de Rivas Madrid que se encargan de la limpieza y jardinería del centro y del casco antiguo de la ciudad.