

Zonas verdes y talleres culturales para el barrio de La Luna: con opinión vecinal

SERVICIOS PÚBLICOS→ Se creará un área de esparcimiento sobre una parcela de 7.200 m² - El centro educativo Hipatia se transformará por las tardes en espacio de encuentro y uso vecinal



Una zona ajardinada, con juegos infantiles, en el bulevar del barrio de La Luna.

El Ayuntamiento ha iniciado un proceso participativo con las comunidades de vecinos del barrio de La Luna, el más reciente de la ciudad, para dinamizar la vida en la zona y dotarla de nuevos servicios. La primera asamblea se celebró el pasado 16 de octubre, y sirvió para poner en marcha el Plan de actuaciones participadas.

La primera actuación que se abordará es la creación de una zona verde en una parcela de 7.238 metros cuadrados: contará con zona ajardinada, parques de juego infantil adaptados por

edades, zona deportiva, un huerto urbano y otras áreas multidisciplinarias. Si las condiciones climatológicas lo permiten, el nuevo espacio estaría concluido a finales de febrero. El diseño del mismo se está configurando mediante la creación de comisiones de trabajo vecinales que elaborarán diferentes propuestas.

Pero el plan para el barrio de La Luna incluye otras actuaciones, como el aprovechamiento de las instalaciones de la ciudad educativa Hipatia, equipamiento de titularidad municipal, para

convertirlo en un espacio de referencia de encuentro y servicios culturales para la ciudadanía por las tardes. Así, la Universidad Popular impartirá, a partir del 12 de enero, cinco talleres artísticos (coro familiar, batucada familiar, tai chi, astronomía y teatro: inscripciones en diciembre; más información en la página 11 del 'Rivas Cultural').

Estas actuaciones tienen su punto de partida en el segundo informe de ciudad que publicó la Concejalía de Participación Ciudadana, donde se exponen determinadas necesidades de dotación de servicios públicos para los vecinos de La Luna. La intención del Ejecutivo local es mejorar, además, la movilidad urbana de la zona con la construcción de una rotonda que dé salida directa al barrio por la M-823.

TRANSFORMACIÓN SOCIAL

La concejala de Rivas Oeste, Montse Burgos, que junto al alcalde Pedro del Cura estuvo en la primera asamblea del 16 de octubre, asegura que, "frente a los planteamientos asistencialistas que defienden los servicios como una obligación de los poderes públicos para las personas más necesitadas, Rivas lleva años apostando por la defensa de los mismos como herramientas de transformación social y de garantía de igualdad de oportunidades".

Los Presupuestos del Estado se olvidan del enlace con la M-50

CLAMOR VECINAL→ El Gobierno estatal lo excluye de sus previsiones

Los Presupuestos Generales del Estado, presentados ya por el ministro Cristóbal Montoro, no contemplan previsión alguna de construir una conexión directa de Rivas con la M-50. Ninguna ciudad madrileña del tamaño de la ripense (81.000 habitantes) tiene carencias tan grandes de comunicación terrestre. El municipio sólo dispone de salida a la A-3 (con tres puntos de conexión). El enlace con la M-50 es de vital importancia para mejo-

rar la movilidad urbana de la localidad y redistribuir los flujos circulatorios.

Este enlace satisfaría las necesidades de buena parte de la población ripense, especialmente la de los barrios del oeste del municipio: Cristo de Rivas y La Luna, con un desarrollo urbanístico previsto de 8.000 viviendas. El Ayuntamiento reivindica la conexión desde hace una década. De hecho, sucesivos presupuestos estatales han

contemplado una partida mínima al respecto, que ahora ha desaparecido de las cuentas de 2015. El Ejecutivo local consiguió en 2003 un compromiso de Fomento para construir una variante a la del proyecto original. La alternativa contemplaba una vía de servicio que permitiera conectar con Rivas. El proyecto municipal tenía un coste mucho menor que el original de conexión directa, pero Fomento tampoco ha querido darle el visto bueno.

El grupo parlamentario de Izquierda Plural presentó el 24 de octubre una enmienda a los Presupuestos, que se vota a mediados de noviembre, en la que se solicita la construcción del enlace a la M-50.