

Rivas reivindica un enlace con la M-50

MOVILIDAD → El Ayuntamiento habilita una rotonda en el barrio de La Luna como alternativa que enlazará la zona con la M-823 en marzo



El alcalde, Pedro del Cura, y las concejalas Ana Reboiro y Montse Burgos. L.G.C.

Rivas ha vuelto a reivindicar que el Gobierno de la nación apruebe, y dote presupuestariamente, la creación de un enlace a la M-50 que facilite la salida por el norte a miles de ripenses.

“El Gobierno del PP niega a nuestra ciudadanía una salida al Corredor del Henares por razones políticas”,

denunció el alcalde, Pedro del Cura, durante la visita que se realizó el 25 de noviembre a las obras de construcción de una rotonda que permitirá prolongar la avenida de los Almendros hasta la avenida de la Democracia (perpendicular a la anterior). La obra estará finalizada en marzo de 2015, cuesta 625.000 euros y la asume la empresa

promotora de ese sector. La rotonda facilitará los trayectos interiores por el barrio de La Luna, un nuevo desarrollo urbano que ya cuenta con cerca de 8.000 habitantes. Cuando esté operativa, desde ella se podrá acceder a otra rotonda, situada más al este (al final de la avenida de la Democracia) y cuya creación está pendiente. De esta segunda rotonda partirá, en el futuro, el enlace directo con la carretera regional M-823, que conectará el norte de la localidad con el Corredor del Henares.

Pese a que Rivas lleva una década reivindicando ante el estado central la apertura de un enlace con la M-50, los diferentes gobiernos que han pasado por Moncloa han negado esa posibilidad. De hecho, en los últimos presupuestos generales del estado no se contempla partida alguna para atender a esta justa petición.

MEJORAS PARA LA LUNA

Precisamente, en el barrio de La Luna se ha iniciado un proceso participativo con vecinos y vecinas para mejorar la zona. El plan contempla dotar a una parcela de 7.238 m² con una zona ajardinada, parques de juego infantil adaptados a diferentes edades, un área deportiva y zonas multidisciplinarias. También se instalará un nuevo punto de Bicinrivas, el servicio público de alquiler de bicicletas.

Rivamadrid y la EMV: las cuentas claras

GESTIÓN → Las dos empresas municipales aprueban sus presupuestos para 2015, con 16,2 y 18,85 millones, respectivamente

Las dos empresas municipales de capital 100% municipal, Rivamadrid y la de Vivienda (EMV), ya han aprobado sus presupuestos para 2015.

En el caso de la empresa encargada de la limpieza viaria y edificios municipales, recogida de basuras y mantenimiento de parques y jardines, cuyos beneficiarios son los 81.000 habitantes del municipio, ha aprobado un Programa de Actuación, Inversiones y Financiación (PAIF) de 16,2 millones: un incremento del 3,14% respecto a 2014. Se trata de unas cuentas “que siguen apostando por la austeridad”, según sus responsables, aunque por primera vez en tres años, se plantean nuevas incorporaciones de personal para

mantenimiento de zonas verdes y limpieza de edificios, así como para el servicio de taller.

Rivamadrid, creada en 2001, cuenta con 460 trabajadores y trabajadoras. En los últimos años ha apostado por implantar tecnología limpia que incluye una flota de vehículos que emplean biodiesel. Además, se ha distinguido por ser una empresa pública eficiente. Por ejemplo, en el caso de la recogida de basura, el coste por habitante es de 20,24 euros al año.

Este dato contrasta con lo que cuesta este servicio en la ciudad de Madrid, donde sale por 49,60 euros. año. La media de gasto en todo el estado,

según un informe del Tribunal de Cuentas sobre Fiscalización del sector Público Local (de noviembre de 2013), es de 48,76 euros por habitante.

EMPRESA DE LA VIVIENDA

Por su parte, la EMV ha aprobado un presupuesto de 18,85 millones, que recoge medidas de mejora para algunas zonas de Rivas Centro y Rivas Oeste. Una de ellas es la finalización del bulevar del barrio de La Luna, que contará con un área de esparcimiento y uso deportivo. En estos casos, y mediante encomienda de gestión, se van a crear rotondas y mejoras de vías en zonas estratégicas de la ciudad, facilitando una movilidad más ágil y segura.

También contempla un plan de ahorro energético en el edificio Atrio: sede de EMV y Concejalía de Política Territorial. La EMV ha promovido en los últimos 10 años la construcción de 3.000 pisos protegidos. El 20% de los ripenses de 20 a 35 años vive en casas de titularidad de la EMV.